

地球にやさしく 資源を大切に

マッハ1スーパー・マルチ・Zと
トライボロジー・エイジを拓く仲間たち



JASS

の環境保全型高性能オイルトリートメント

3万km～最長12万km(1年以内)迄オイルとエレメント交換不要!
内部摩耗防止でエンジン寿命延長と燃費の大幅節約が可能!

マッハ1スーパー・マルチ・Z はオイルのチューニング剤です。

現場のコストダウンはまず潤滑管理から!

対象用途は乗用車・トラック・バス・建設機械・ディーゼル発電機・小型船舶・迄/超ワイドレンジ!



※本剤はディーゼルエンジンが主対象ですが、ガソリン、LPG燃料の乗用車等は燃費改善効果維持の為にも3万Km(但し1年以内)で更油願います。

使用方法 (CF級以上のオイルを使用した場合)

EGR装着車を含む1～2t車 <3～4万km連続走行可能>

オイル及びエレメントを新しく交換後、総油量に対し本剤を5～6%添加し、補給油に気を配りながらオイル及びエレメント無交換で1t車3万km、2t車4万km迄連続走行が可能です。(但し、1年以内)
※小型ターボ車の燃費節約効果は顕著に表れます。

3～5t車 <5～6万km連続走行可能>

オイル及びエレメントを新しく交換後、総油量に対し本剤を5～6%添加し、補給油に気を配りながらオイル及びエレメント無交換で6万km迄連続走行が可能です。(但し、1年以内)

10t以上の大型トラック <10～12万km連続走行可能>

オイル及びエレメントを新しく交換後、総油量に対し本剤を5～6%添加し、補給油に気を配りながらオイル及びエレメント無交換で12万km迄連続走行が可能です。(但し、1年以内)

※摩耗防止性や燃費改善効果を維持するためには、各車種共に添加率とオイル交換周期を守る事が大切です。

※尚、本品はDH-1及びDH-2(DPF装着車用)規格オイルに
対応可能な調合が施されています。

※建機、大型フォークリフト(ディーゼル車)、小型フォークリフト
(ガソリン、LPG)等は多数の使用実績がありますが、使用状況を
確認して下さい。

※本剤には塩素系物質や鉛などの有害成分は含有しておりません。

ディーゼルエンジン油にマッハ1スーパー・マルチZを
御使用の場合、次の5大効果をお約束致します。

- ①オイル寿命大幅延長でオイル管理コストが最大35～65%ダウン、オイル交換の手間も大幅に減少します。
- ②廃油と廃棄エレメントが3～6分の1に減少して廃棄物処理コストも大幅に減少、環境保全に貢献します。
- ③内部摩耗を大幅に抑制してエンジン寿命を延長、保全整備費の低減と出力低下の防止(省エネ)に貢献します。(特に小型ターボ車の省エネ効果は顕著です。)
- ④寒冷時の始動を容易にしてバッテリーとセルモーターの負荷を軽減、暖気運転を短縮し、省エネに貢献します。
- ⑤低温流動性と内部摩擦及び圧縮性を改善して出力をアップ、完全燃焼を促進し、排ガス減少に役立ちます。

※注意点：本剤使用中でもオイルレベルは適正に
保つ様、時々給油して下さい。

種類	荷姿
40缶	1ケース3缶入、及び6缶入
10缶	1ケース12缶入
180缶も特注可能です。	

オイル試験器による荷重試験	テスト状況	オイルの状態	テストピースによる 試験後摩耗痕跡
	テスト時間無制限にても焼付き無し。 (負荷荷重400kg以上の時、負荷電流4.7Aを表示。)	〈添加後〉 下記エンジンオイルに対しマッハ1スーパー・マルチZ 5%添加後	 摩耗痕小、キズなし
	テスト時間7秒にて 焼付き停止。(負荷荷重350kg、負荷電流6.5Aを表示。)	〈添加前〉 15W-40マルチグレード(新油)某メーカー、エンジンオイル	 摩耗痕大、キズ多し

推奨添加率

トラック(軽油)	5～6%
小型フォーク(LPG)	6～7%
建設機械	6～7%

※尚、負荷の大きな大型建設機械や小型船舶級の自家発エンジン(船用A重油使用)等は、省エネと内部摩耗防止の為、6～7%添加が必要です。
又、負荷状況確認の為、更油時点のオイル分析実施(有償)をお奨めします。

本剤は、その使用目的や対象油に応じて添加率を適宜変える事により、殆どの鉱油系潤滑油（一部の合成油も含む）を用いた装置の油側における予防保全とトラブル解消に役立ちます。

マッハ1スーパー・マルチ・Z

は超多用途型のオイルトリートメント剤です。

1 油圧作動油に対する使用法と効果

①予防保全と油性向上を目的とする使用法。

（平均添加率は1～3%ですが、初回は1.5%以上がベターです。）

I. 油に耐摩耗性及びアワ立ち防止性の向上、銅の腐蝕防止、シール硬化と膨潤の防止、酸化安定性の向上（油の残存寿命の延長）等の効果を与えますので、スラッジ発生の防止を計り、油圧装置のトラブルを未然に防ぎ、油洩れを予防します。

②スラッジとガム質等の障害を解消させ、潤滑部分の摩擦を大幅に下げる使用法。

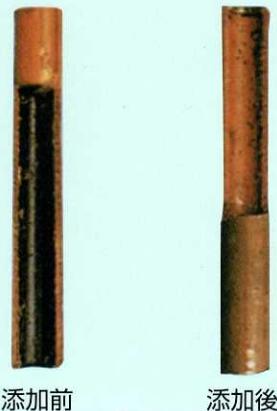
（2～3%の添加率で使用しますと14日～最大30日程で効果が表れます。）

I. 電磁弁に付着したガム質を溶解しますので、バルブスティックによる装置の誤動作や作動不良を解消させます。
II. サクションストレーナーの付着ガム質を溶解して、油圧ポンプ吸入負荷が原因のキャビテーションを解消します。（この為ポンプ振動が少なくなり、吸入負荷低減による省エネ効果も出来ます。）

※本剤の投与により、色相の淡いオイルは多少薄茶色に着色しますがオイル性能はむしろ格段に向上致します。

①スラッジ溶解効果

3%添加後30日目の潤滑油給油管内部
(潤滑油給油管内部を切開し、スラッジ除去効果を確認)



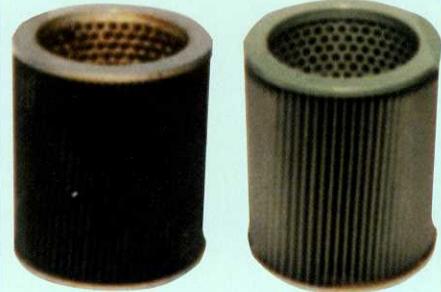
②スラッジ発生の抑止と酸化防止

成型機の作動油

顕微鏡写真(×100)



③某メーカー射出成型機サクションフィルター



JASSオイル強化剤の使用対象油と初回添加率(%)

	商品名	Dエンジン油	油圧作動油	ギヤ油	油膜軸受油	摺動面用油	圧縮機用油
オイル強化剤	マッハ1スーパー・マルチ・Z (エンジン油中心の万能型)	摩耗防止と油寿命延長 ◎5~7	ライン洗浄と油性向上 ◎2~3	ライン洗浄と油性向上 ●3~6	ライン洗浄と油性向上 ●3~5	●3~5	摩耗防止と油寿命延長 ◎3~5
	ジャスエース・シルバー (ギヤ油主体の特化型)			摩耗防止とチューニング ◎3~10	焼付けと摩耗防止 ◎3~5	●2~3	
	ジャスエース・シルバーマルチ (ウォームギヤ主体のマルチ型)		耐摩耗性と省エネ向上 ◎1~2	ウォームギアの寿命延長 ◎4~7	ライン洗浄と油性向上 ◎4~7	◎2~4	

※尚、ギヤ油や軸受油を主対象とする姉妹製品「ジャスエース・シルバー」と「シルバー・マルチ」に関しては、専用の技術資料とパンフレットを御参照願います。

Beautiful Energies



第7回 地球環境大賞

(通産省、科学技術庁、環境庁後援)

2次審査合格

当社の事業・製品・技術・社会的貢献度が評価され、
全国応募企業100社中、上位20社に入選

製造元

JASS 日本システムサービス株式会社

本社／〒062-0003	札幌市豊平区美園3条5丁目原ビル	☎ (011) 812-5707
工場／〒062-0041	札幌市豊平区福住1条4丁目	
支店／〒552-0007	大阪市港区弁天1丁目2番1号オーク1番街26階	☎ (066) 577-1880
流通センター／〒210-0869	川崎市川崎区東扇島16-3	